



# Hobart / ITW GSE

# 140CU20 & 180CU20

# DIESEL GPU

Дизельный аэродромный источник электропитания  
EPA Tier 3 / CARB Tier 3  
ЕС стадия III A  
Высокий экологический стандарт



## ЧИСТОЕ, НАДЁЖНОЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ И ЭФФЕКТИВНЫЙ ДИЗАЙН

Серия CU20 оснащена инновационной системой охлаждения, созданной в соответствии с экологическим стандартом, и системой цифрового автоматического управления «SENTRY», предоставляющую комплексный подход к управлению аэродромным наземным источником питания, эксплуатации, обслуживанию и ремонту. Лаконичный дизайн и управление 5-ю колёсами предоставляет превосходный обзор и манёвренность на территории современных перегруженных перронов аэровокзалов.

Аэродромный наземный источник питания Hobart / ITW GSE включает в себя электронный дизельный двигатель Cummins, а так же сконструированный и произведённый ITW GSE двухполюсный генератор. Объединяя дизайн, ориентированный на клиента, инновационные технологии и многолетний инженерно-технический опыт ITW повышает производительность аэродромного наземного источника питания и поддерживает традиционный стандарт срока службы и надёжности ITW GSE.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Большой топливный бак из нержавеющей стали с продолжительностью работы 10 часов
- Предупреждение о малом запасе топлива и отключение
- Отложенная остановка для турбо защиты
- Срочная аварийная остановка
- Двухполюсный генератор ITW обеспечивает большой срок службы и надёжность
- Нумерованная цветная проводка
- Тормозная система, активирующаяся буксиром
- Высококачественная регуляция частоты и напряжения
- Выдвижные дверцы и съёмные панели обеспечивают полный доступ к двигателю, генератору, а так же к блоку управления
- Обнаружение потери нейтрали
- Два выхода по 400 Гц для поддержки широкофюзеляжных воздушных судов

**AEGE**™ аеро

ООО «АЕГЭ-АЭРО»  
Центральный офис:  
Офис в Москве:  
Офис на Украине:  
Офис в Казахстане:

[www.aege.aero](http://www.aege.aero)  
С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4  
Москва, Ленинградский, 37/9  
Киев, Голосеевская, 7/1  
Алматы, Шевченко, 118

т/ф +7 (812) 326 1166  
т/ф +7 (495) 988 3111  
т/ф +38 (044) 251 4918  
т/ф +7 (727) 244 0535

[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)  
[info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)  
[info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)  
[info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)

Эксклюзивный дистрибьютор ITW GSE на территории РФ и стран СНГ

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Hobart / ITW GSE 140CU20 и 180CU20

### Дизельные аэродромные источники электропитания

#### Двигатель

- Дизельный двигатель Cummins QSB6.7 (140кВА) мощность 2000 об/мин
- Четырёхтактный турбонагнетатель (с четырёхтактным) со встроенными 6 цилиндрами с аккумуляторной системой подачи топлива
- Полное одобрение применения от Cummins Engine
- Батарейная система 12 В
- Электронный регулятор оборотов (через блок управления двигателем)
- Подогреватель входного патрубка для запуска в холодное время года
- ЛС (лошадиные силы): 240 (140 кВА), 325 (180 кВА)

#### Защита двигателя

- Остановка по пониженному давлению масла
- Остановка по высокой температуре охлаждающей жидкости
- Остановка при пониженном уровне охлаждающей жидкости
- Индикатор загрязненности воздушного фильтра

#### Технические характеристики

##### в условиях окружающей среды

- Диапазон рабочих температур: от -31° C до +52° C (от -25° F до +125° F)
- Относительная влажность 10-95% без образования конденсата
- Нет ухудшения параметров до 3000 метров над уровнем моря при работе в нормальном рабочем диапазоне

#### Производительность

- Номинал длительного режима: 140 и 180 кВА 3 фазы, 4 кабеля, 115/200В
- Отвечает и превосходит требования к качеству электроэнергии SAE ARP5015A и MIL-STD-704F
- Компенсация падения напряжения в линии до 5% гарантирует правильное напряжение в вилке самолёта

#### Оснащение

##### Работа двигателя

- Индикаторные приборы: температура охлаждающей жидкости, вольтметр аккумулятора, счётчик моточасов давление подачи масла, уровень топлива
- Кнопки: запуск двигателя, остановка двигателя, панельные индикаторы, подогреватель

#### Выходные параметры генератора

- Индикаторные приборы: частотомер, амперметр, вольтметр
- Кнопки: выбор фазы, управление выходным контактором, сброс ошибки

#### Отображение кода неисправности

- Неисправности двигателя: ограничение воздушного фильтра, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление масла, оповещение о малом запасе топлива, низкий уровень охлаждающей жидкости
- Неисправности генератора: пониженная и повышенная частота, перегрузка, недостаточное и избыточное напряжение

#### Электрические характеристики

- Регулировка напряжения: ±1% без нагрузки до полной нагрузки
- Регулировка напряжения ±15 вольт
- Максимальная компенсация падения напряжения в линии: 5%
- Индивидуальное гармоническое искажение: <2% основного напряжения (среднестатистическое значение)
- Общее гармоническое искажение: <3% основного напряжения (среднестатистическое значение)
- Скачки напряжения и частоты отвечают MIL-STD-704F и SAE ARP5015A
- Баланс напряжения фазы не должен превышать 1% на 3-фазной равномерной нагрузке и не должна превышать 4% с 33% неравномерной нагрузкой
- Стабилизация частоты: ±2 Гц постоянно

#### Защита генератора

- Согласно MIL-STD-704F и SAE ARP5015A
- Перенапряжение: отключает выход между 124 и 126 вольт за 1 секунду и отключает выход между 180 вольт фаза-нейтраль за 5 мс
- Недостаток напряжения: отключает выход < 100 вольт фаза-нейтраль за 7 секунд
- Повышенная частота: отключает выход > 420 Гц за 5 секунд
- Пониженная частота: отключает выход 380 Гц за 7 секунд

#### Перегрузка генератора

- > 125% номинальная нагрузка в течение 5 минут
- >150% в течение 30 секунд

- > 200% в течение 10 секунд
- Отдельные выходы: 325 ампер, 5 минут

#### Опции

- Световой индикатор работы устройства
- Оповещение о малом запасе топлива
- Габаритные фонари
- Обогреватель блока цилиндров
- Изоляция батареи
- Маркировка CE \ Сертификация
- Ролики для кабельной тележки
- Выходные кабели переменного тока – 2 каждый Стандартная длина (9 м.)
- 28.5 В трансформатор-выпрямитель (600 А постоянное, 2000 кратковременно)
- Выходной кабель постоянного тока (с 28.5В опцией – необходимо указать длину)
- Крепёжные кольца
- Выемки для вилочного погрузчика
- Жесткая установка
- Тормозные колодки

	140 кВА - 140CU20	180 кВА - 180CU20
Длина	4051 мм	4051 мм
Высота	1956 мм	1955.8 мм
Ширина	2007 мм	2007 мм
Вес	2,770 кг*	3,201 кг*

\*28В (модуль выпрямления) добавляет 136 кг

\*\*Длина основана на поднятом буксировочном водили: Д x Ш x В +/- 3"

\*\*\*Вес основан на пустом топливном баке, функции выпрямления

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления