



Аэродромные источники питания для воздушных судов

AXA 2200 – выпрямители 28 В



AXA Power сегодня является мировым лидером среди производителей аэродромных выпрямителей 28 В, известных на рынке надежностью, простым управлением и высоким уровнем вариантности.

Автоматическая компенсация напряжения. В аэродромных источниках AXA Power применяется система автоматической компенсации напряжения с учетом длины кабеля, которая значительно эффективней традиционных систем. Данная система анализирует все характеристики и параметры кабеля и автоматически определяет падение напряжения с учетом особенностей нагрузки.

Устройство аэродромного источника AXA Power 2200 позволяет осуществлять:

- просмотр на дисплее архива событий за период (время включения / выключения, нештатные события, тип стандартных неисправностей: обрыв кабеля, замыкание, перегрузка, сбой питания, неполный контакт бортового разъема, и пр.);
- передачу данных архива событий (за период) и текущих параметров по сети или модему для обработки их на ПК;
- передачу данных по протоколам JBUS, RS232, RS422/RS485;
- дистанционное управление основными функциями источника с помощью выносного пульта (до 25 м).



Вход

- Напряжение: $3 \times 400 \text{ В} \pm 15\%$
- Частота: $50/60 \text{ Гц} \pm 5\%$
- Выпрямление: 6-пульсное
- Коэф. мощности: $> 0,96$ при нагрузке 100%
- Бросок пускового тока: отсутствует. Мягкий старт

Выход

- Ток: 600 А (может быть ограничено 300 А по запросу)
- Напряжение: 28 В постоянного тока (регулируется)
- Модуляция напряжения: $< 1,0\%$ при полной нагрузке
- Регулировка напряжения: $< 0,5\%$
- Пределы регулировок напряжения: 19–33 В
- Компенсация: 0–3 В

Мощностной ряд

300 — 600 А
(номинальный ток)

Перегрузка

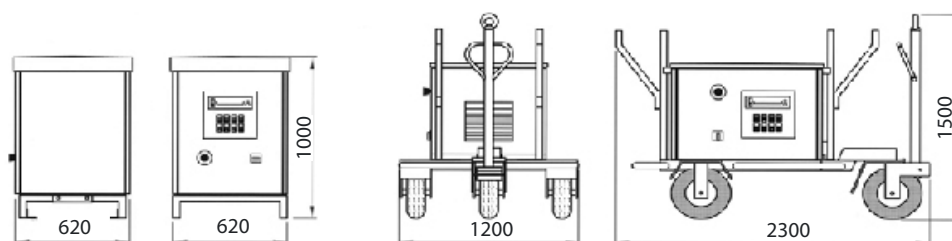
- 1200 А в течение 30 с
- 1800 А в течение 10 с
- 2100 А в течение 5 с
- 2400 А в течение 2 с

Физические характеристики

- Темп. эксплуатации: $-40^\circ\text{C}/+52^\circ\text{C}$
- Допустимая влажность: 10–95% (до 100% опционально)
- Уровень шума: $< 65 \text{ dB} / 1 \text{ м}$ – типично $60 \text{ dB} > 1 \text{ м}$
- Класс защиты: IP55
- Время восстановления: макс. 20 мин
- Защиты:
 - Безразрывная подача энергии
 - Повышенное и недостаточное напряжение (по входу и выходу)
 - Перегрузка, перегрев
 - Внутренние ошибки
 - Короткое замыкание

Нормы и стандарты

- **ГОСТ Р 54073-2010** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы качества электроэнергии
- **ГОСТ Р 53543-2009** Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Общие технические требования
- **IATA AVH 913** Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту
- **ГОСТ 19705-89** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы электроэнергии
- **DFS 400** Спецификация на 400 Гц электроснабжение самолета
- **ISO 6858** Электрическое обеспечение поддержки самолета с земли
- **BS 2G 219** Общие требования по поддержке с земли подачи электропитания
- **EN 50091-1** Общие требования и требования безопасности
- **EN 61000-6-2** Групповой стандарт защищенности
- **EC 60721** Классификация условий окружающей среды
- **IEC 60529** Классификация обеспечиваемых степеней защиты
- **SAE ARP 5015** Требования к исполнению наземного оборудования 400 Гц
- **MIL-704E** Характеристики электропитания самолета



Массогабаритные характеристики

Мощность	Мобильная установка		Стационарная установка	
	Вес, кг	Габарит, мм	Вес, кг	Габарит, мм
600 А	300	1500 × 2300 × 1200	200	1000 × 620 × 620
300 А	300	1500 × 2300 × 1200	175	1000 × 620 × 620