




AXA POWER COIL

Источник 90 кВА и кабельный барабан
в одном корпусе



AXA Power сегодня является мировым лидером среди производителей аэродромных источников питания 400 Гц. Более 6000 аэродромных источников AXA Power установлены сегодня в аэропортах по всему миру.

AXA Power Coil – оптимальный выбор для установки под пассажирским трапом. Революционное решение 2-в-1: источник питания 400 Гц 90 кВА и кабельный барабан в одном корпусе – новый виток в индустрии источников питания.

Установка и запуск AXA Power Coil предельно просты. Вы должны только смонтировать блок на трапе, подсоединить питание с земли и к самолету. И никаких дополнительных настроек и тестов.



AXA POWER®

THE SAFE CHOICE

AXA POWER COIL

Источник 90 кВА и кабельный барабан
в одном корпусе

AXA Power предлагает Вам профессиональное обучение, чтобы Вы были уверены в лучшем из возможных системных решений. Во время обучения мы концентрируемся на простоте и надежности решений и легкости в обслуживании.



AXA Power рекомендует устанавливать один источник на разъем. Концепция «Один разъем – одно устройство» поможет Вам оставаться на стороне безопасности.

Стандартный размер 1 x 90 кВА. Широкий: 2 x 90 кВА. (A380: 4 x 90 кВА)

Преимущества AXA 2300 Compact

Простая установка

Низкая нагрузка на трап

Легкое обучение операторов

Оптимальное напряжение на разъеме самолета

Высокая надежность и простое обслуживание

Быстрое подключение



Простая установка

Традиционно, источники питания 400 Гц, подвешиваемые на пассажирском трапе, разделены на несколько частей. Обычно, это сам источник, система поддержки кабеля, соединительный кабель и кабель самолета. Все компоненты зачастую от разных поставщиков и требуют отдельной установки и тестирования.

AXA Power Coil экономит время и деньги, объединяя все части системы в одном устройстве, которое поставляется с завода полностью протестированным и настроенным.

Низкая нагрузка на трап

AXA Power Coil весит на 40 % меньше традиционных наземных комплектов источников с кабельным барабаном. Это уменьшает нагрузку на пассажирский трап, а компактные размеры AXA Power Coil оставляет больше места для прочего оборудования. Также AXA Power Coil предоставляет защиту от погодных условий для кабеля и разъемов.

Источник питания 400 Гц 90 кВА и кабельный барабан в одном корпусе – 22 м кабеля



AXA Power Coil построен на базе очень надежных проверенных компонентов, что снижает стоимость технического обслуживания

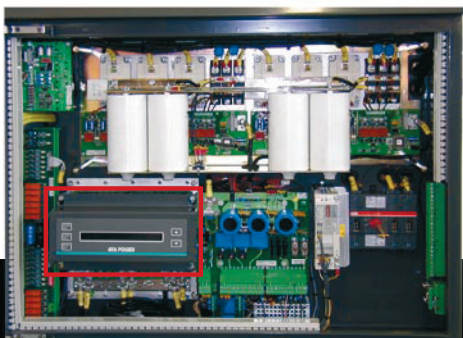
Оптимальное напряжение на разъеме самолета

AXA Power Coil оснащен возможностями Plug & Play – революционное решение проблемы падения напряжения в кабелях. Система AXA Plug & Play автоматически отслеживает падения напряжения и контролирует каждую фазу индивидуально, как функцию от нагрузки. Во время установки и замены кабелей система Plug & Play позволяет обойтись без блока нагрузки.



Быстрое подключение

AXA Power Coil оснащен возможностями Plug & Play – революционное решение проблемы падения напряжения в кабелях. Система AXA Plug & Play автоматически отслеживает падения напряжения и контролирует каждую фазу индивидуально, как функцию от нагрузки. Во время установки и замены кабелей система Plug & Play позволяет обойтись без блока нагрузки.



Для технического обслуживания AXA Power Coil может комплектоваться подключаемым дисплеем. Техническая служба может использовать только один дисплей для разных источников – он легко переставляется.

Спецификация

Источник 90 кВА и кабельный барабан в одном корпусе

Источник питания

Выход

- Мощность: 90 кВА, PF 0,8
- Напряжение: 3 x 115/200 В
- Напряжение на разъеме: 115 В ± 1%
- Частота: 400 Гц ± 0,1%
- Коэф. мощности: от 0,7 до 0,95
- Стабилизация напряжения: < 1% для сбалансированной нагрузки, и 30% несбалансированной нагрузки
- Бросок напряжения: $\Delta U < 8\%$, время восстановления < 10 мс при нагрузке 100%
- Коэф. гармоник: < 2% при линейной нагрузке (обычно 1,5%); < 2% при нелинейной нагрузке в соответствии с ISO 1540
- Крест-фактор: $1,414 \pm 3\%$
- Модуляция напряжения: < 1,0%
- Фазовая симметрия: $120^\circ \pm 1^\circ$ для сбалансированной нагрузки; $120^\circ \pm 2^\circ$ для 30% несбалансированной нагрузки

Эффективность

- Общая производительность: > 0,94 при нагрузке 35-90 кВА > 0,90 нагрузке 25 кВА
- Дежурный режим: < 50 Вт
- Без нагрузки: < 2 кВт

Защита

- Класс защиты: IP55
- Беспереывная подача энергии
- Повышенное и недостаточное напряжение на входе и выходе
- Перегрузка
- Перегрев
- Внутренняя ошибка напряжения
- Короткое замыкание на выходе

Условия окружающей среды

- Рабочая температура: от -40°C до +50°C
- Относительная влажность: 10-95% (10-100% опционально)
- Уровень шума: < 65 дБ(А)/1м, обычно 60 дБ(А)

Разное

- Средняя наработка на отказ (испытанная): 100.000 часов
- Среднее время ремонта: макс. 20 минут

Значения перегрузки

- 125% в течение 600 секунд
- 150% в течение 30 секунд
- 200% в течение 10 секунд

Барабан

Кабель/разъем

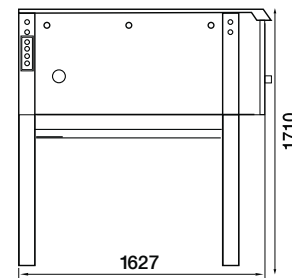
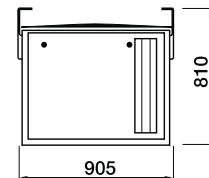
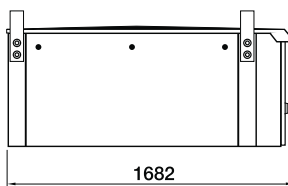
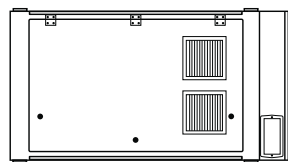
- Специальный гибкий кабель между подвижной и неподвижной частью
- 22 м специального гибкого композитного кабеля для самолета
- На разъеме:
 - Кнопка СТАРТ/СТОП
 - Кнопка КАБЕЛЬ В/ИЗ
 - Индикация 400 Гц
 - Индикация ЗАЩИТА
 - Индикация ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 90%

Электромеханика

- Алюминиевый кабельный барабан со спиральной канавкой
- Мотор-редуктор 0,37 кВт, цепная передача
- Направляющие кабеля из нержавеющей стали
- Скорость намотки 40 м/мин
- Медленная намотка последних 4 м кабеля

Защита

- Блокировка кабеля
- Перегрузка мотора



Общие

Вход

- Напряжение: 3 x 400 В ± 15%
- Частота: 50/60 Гц ± 5%
- Ток: 120 А ± 15%
- Выпрямление: 6-пульсное
- Коэф. мощности: 0,9 при 100% нагрузке

Значения перегрузки

- 125% в течение 600 секунд
- 150% в течение 30 секунд
- 200% в течение 10 секунд
- 250% в течение 1 секунда

Нормы и стандарты

- ГОСТ 19705-89 Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы электроэнергии
- DFS 400 Спецификация на 400Гц электроснабжение самолета
- ISO 6858 Электрическое обеспечение поддержки самолета с земли
- BS 2G 219 Общие требования по поддержке с земли подачи электропитания на самолет
- MIL-STD-704
- SAE ARP 5015 Наземное оборудование. требование к функционированию 400 Гц питания на земле.
- EN62040-1-1 Общие требования и требования безопасности
- EN61558-2-6 Общие требования и требования безопасности
- EN61000-6-4 Электромагнитная совместимость. Общие стандарты излучения.
- EN61000-6-2 Общие стандарты излучения.
- EN1915-1&2 Машины. Общие требования безопасности.
- EN12312-20 Машины. Общие требования безопасности.

Стандартные опции

- Дисплей
- Удаленный блок управления с дисплеем
- 12-пульсное выпрямление
- 90% выключатель
- Интерфейс RS485
- Интерфейс TCP/IP
- Набор инструмента AXA

AEGE

ООО «АЕГЭ» www.aege.ru, info@aege.ru

Центральный офис: Санкт-Петербург, Шпалерная ул., 52, оф. 240, т.: +7 (812) 326-1166, +7 (812) 953-2266

Московский офис: Москва, Ленинградский пр., д. 37/9, офис 28 А, т.: +7 (495) 988-3111

Офис на Украине: Киев, Мельникова, 12, т.: +38 (067) 547-2135

AXA POWER®

THE SAFE CHOICE